



दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
South East Central Railway
मंडल कार्यालय, Divisional Office,
कार्मिक विभाग, Personnel Department,
किंग्सवे, नागपुर, Kingsway, Nagpur-440001

No. P-NAG/CON/2024/24(e-164070)/07

Date:- 08.02.2025

To,
All Concerned,
S.E.C. Railway, Nagpur.

Sub:- Publication of answer key of written examination conducted for selection to the post of CLI(E) in Pay Matrix Level-7 against 100% DPQ of the Electrical Department of OP wing.

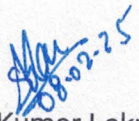
In connection to this office Notification No. 85/2024, dated 27.09.2024, the written examination for selection to fill up 56 (UR-47, SC-04, ST-05) vacancies of CLI(E) in Pay Matrix Level-7 against 100% DPQ of the Electrical Department of OP wing has been conducted on 08.02.2025.

As per extent provisions, Answer key alongwith Question Paper of the aforesaid examination is hereby published for information. However, candidates may also download the answer key from the official website of SECR i.e. secr.indianrailways.gov.in>Dept/Div of SECR>Division>Nagpur>Personnel>Answer Key.

Further, candidates are advised, if required submit representations against the questions paper and answer key alongwith supportive proof/documents within 03 (Three) working days i.e. upto 18.00 hrs of 12.02.2025 in the office of the Sr.DPO/SECR/NAG in the prescribed proforma (copy enclosed of Annexure-1). Representations will not be considered after 12.02.2025. If no representations are received in the specified period, it will be assumed that the concerned staff has no objection with the question paper & answer key for the instant selection.

Encl:-

1. Annexure-1
2. Answer Key of exam dtd. 08.02.2025.
3. Question Paper of exam dtd. 08.02.2025.


(Susheel Kumar Lakra)
Assistant Personnel Officer-II,
for Sr.DPO/SECR/NAG

Copy to:- Ch.OS/Cadre-II of Personnel Department for information and it is advised to publish it widely amongst concerned staff.


for Sr.DPO/SECR/NGP

Proforma for submitting representation against the question(s)/answer(s)

1. Name & designation:.....

2. PF/NPS No

3. Date of CBT/written examination:.....

4. Post for which CBT conducted:.....

Q. No.	Answer as per model answer key	Answer as per candidate	Brief remarks along with relevant rules supporting the claim

Signature of the candidate

Q.No.	ANSWR
1	D
2	C
3	B
4	B
5	B
6	D
7	A
8	B
9	A
10	C
11	D
12	A
13	D
14	A
15	B
16	C
17	B
18	A
19	C
20	C
21	D
22	D
23	D
24	C
25	A

Q.No.	ANSWR
26	C
27	A
28	A
29	B
30	C
31	A
32	B
33	D
34	B
35	A
36	B
37	A
38	C
39	B
40	D
41	A
42	C
43	B
44	C
45	C
46	B
47	B
48	D
49	A
50	C

Q.No.	ANSWR
51	C
52	D
53	D
54	A
55	B
56	B
57	D
58	B
59	C
60	A
61	B
62	C
63	B
64	B
65	D
66	B
67	A
68	A
69	D
70	D
71	C
72	D
73	B
74	A
75	A

Q.No.	ANSWR
76	C
77	A
78	C
79	C
80	C
81	A
82	A
83	D
84	B
85	B
86	A
87	A
88	C
89	D
90	D
91	B
92	A
93	B
94	D
95	D
96	C
97	A
98	C
99	A
100	A

Q.No.	ANSWR
101	C
102	C
103	D
104	A
105	A
106	A
107	D
108	B
109	A
110	B



प्र.1. IGBT-BT मेक SR में ' DCU2:43302 ' का क्या अर्थ है

- A. ट्रक्शन मोटर -1 आइसोलेट B. ट्रक्शन मोटर -3 आइसोलेट
C. ट्रक्शन मोटर -4 आइसोलेट C. ट्रक्शन मोटर -6 आइसोलेट

Q.1 What does 'DCU2:43302' mean in IGBT-BT Make SR)

- A. (TM1 isolate) B. (TM3 isolate)
C. (TM 4 isolate) D. (TM6 isolate)

प्र.2. MU WAG-7 लोको कार्य करते समय यदि सामने लोको में L-3 ओपेन हो जाए तो -----

पायलट लैम्प सामने लोको में जलेगा

- 1) एल.एस.ओ.एल 2) एल.एस.पी. 3) एल.एस.जी.आर.पीटी 4) एल.एस.बी

ANS- A) 3 & 4 B) 1 & 2 C) 2 D) 2 & 3

Q.2 While working MU WAG7 loco, if L-3 is opened in front loco, then ----- pilot lamp will glow in front loco.)

- 1) LSOL 2). LSP 3)LSGRP) 4) LSB

ANS- A) 3 & 4 B) 1 & 2 C) 2 D) 2 & 3

प्र.3. WAG-9 लोको कार्य करने के दौरान MEMOTAL स्पीडो मीटर काम न करने पर MCB चेक करेंगे -

- A. 127.22 B. 127.92 C. 127.15 D. 128.1

Q.3 while working WAG-9 loco if MEMOTAL speedo meter not working, then check MCB)

- A. 127.22 B. 127.92 C. 127.15 D. 128.1

प्र.4 MU WAG-7 लोको में पीछे लोको का C3W distributor वाल्व आइसोलेट है तो A-9 के द्वारा बीपी ड्रॉप करने पर ट्रेन ब्रेक के साथ लोको ब्रेक लगेगा की नहीं ?

- A. दोनों लोको में नहीं लगेगा। B. दोनों लोको में लगेगा।
C. सामने लोको में लगेगा तथा पीछे लोको में नहीं लगेगा।
D. दोनों लोको में लगेगा पर रिलीज नहीं होगा।

Q.4 WAG-7 MU loco, if rear loco C3W DV in isolated condition, so when the BP is dropped by A-9, loco brake will be applied with train brake or not ?)

- A. in both loco, loco brake will not apply
B. loco brake will apply in both loco
C. in leading loco, loco brake will apply, but in trailing loco not applied
D. loco brake apply in both loco, but loco brake will not release)

प्र.5. रूप माउन्टेड DBR WAP-4 लोको में RB के दौरान कितने नॉच लेने पर रीग्रेशन आयेगा ----

- A. 15 नॉच B. 16 नॉच C. 19 नॉच D. 10 नॉच

Q.5. Roof mounted DBR WAP-4 loco, during RB, auto regression will take place after taking ----.)

- A. 15 notch B. 16 notch C. 19 notch D. 10 notch

प्र.6. WAG-7 लोको 6 नॉच पर है और लोको पायलट के द्वारा A-9 से 1.5 kg/cm² BP प्रेशर ड्रॉप करने पर निम्न कार्य वही होगी -

- A. फ्लेशर लाईट जल जायेगा। बजर बजेगा। B. केवल GR '0' पर आयेगा।
C. आप्शन A & B दोनों D. GR '0' पर नहीं आयेगा।

Q.6 The WAG-7 loco is at 6 notch and when the loco pilot drops 1.5 kg/cm² BP pressure from A-9, then following action will take place.---

- A. The F/L will glow & buzzer will sound. B. Only GR will come to '0'.
C. Option A & B both. D. GR will not come to '0'.

प्र.7 स्टैटिक कनवर्टर लोको में ऑपरेशन 'O' के दौरान यदि MVRH कार्य न करे तो ----

- A. HVRH को '0' पर रखकर Q118 को वेज करके सावधानी लेकर केवल ब्लॉक सेक्शन क्लियर करेंगे।
B. HVRH को '0' पर रखेंगे। Q118 को वेज करने की जरूरत नहीं है। केवल ब्लॉक सेक्शन क्लियर करेंगे।
C. C-107 को क्लैम्प करके और Q118 का मैन्युअल लेकर गाड़ी काम करेंगे।
D. C-107 को क्लैम्प करें। और Q118 का मैन्युअल की जरूरत नहीं है। गाड़ी काम करेंगे।

Q.7. In SIV loco during operation 'O' , if MVRH not working

- A. put HVRH on "0" , wedge Q118 and take precaution of Q118 and clear block section)
B. put HVRH on "0" , wedging Q118 relay not required , only clear block section)
C. clamp C-107 and take manual of Q118 and resume traction)
D. clamp C-107 and take manual of Q118 not necessary , resume traction

प्र.8 OCR78 ड्रॉप होने पर फ़ाल्ट कोड होगा---

- (A) F0104P1 B) F0108P1 C) F0107P1 D) F0104P2

Q.8. WAG9 LOCO AFTER DROPPING OCR78, FAULT CODE WILL BE)

- A). F0104P1 B) F0108P1 C) F0107P1 D) F0104P2

प्र.9 WAG-9 लोको में BLPR को front पोजीशन में रखने पर सामने का हेड लाईट काम नहीं करता, परंतु BLPR के रियर पोजीशन पर पीछे का हेड लाईट काम करता है तो ट्रबल किसमें है

1. सामने का हेड लाईट बल्ब खराब है 2. हेड लाईट का कांटेक्टर 338/1 खराब है।
3. हेड लाईट का MCB 310/1/1 ट्रिप है | 4. हेड लाईट का MCB 310/1/2 ट्रिप है |
A) 1 & 2 B) 2 or 3 C) 1, 2 & 3 D) उपरोक्त सभी

Q.09. In WAG-9 locos, the front headlight does not work when the BLPR is placed in the front position, But if the rear headlight works on the rear position of the BLPR, then

what is the trouble?)

1. The front headlight bulb is out of order
2. The head light contactor 338/1 is defective
2. Head light MCB 310/1/1 in trip condition.
3. Head light MCB 310/1/2 in trip condition.

- A) 1 & 2 B) 2 or 3 C) 1, 2 & 3 D) ALL ABOVE

प्र.10 3-फेज ट्रबल शूटिंग दिग्दर्शिका में कौन से सब सिस्टम में P-1 का नहीं होता है ?

- A. एस.एस.-4 B) एस.एस.-8 C) एस.एस.-11 D) एस.एस.-14

Q.10. Which sub system does not have P-1 in the 3 Phase Trouble Shooting Directory

- A. SS-4 B) SS-8 C) SS-11 D) SS-14

प्र.11. SIV लोको मे बिना BLVMT क्लोज़ किए नॉच लेने पर-----

- A. पहले नॉच के साथ ही ब्लोअर स्टार्ट हो जायेगा | B. पंचवे नॉच पर VCB ट्रिप हो जायेगा |
C. छठवे नॉच पर ब्लोअर स्टार्ट हो जायेगा | D. उपरोक्त मे से कोई नहीं |

Q.11. Taking notch in SIV loco without closing BLVMT switch

- A. After taking 1 st notch blower will start B. VCB will trip after 5 th notch
C. on 6 th notch blower will start D. none of the above

प्र.12 सब सिस्टम-17 आई.सी.पी-1 किस सॉफ्टवेयर से संबंधित है

- A. भेल सॉफ्टवेयर B. मेधा सॉफ्टवेयर C. मिकास सॉफ्टवेयर D. उपरोक्त मे से कोई नहीं |

Q.12. SS17 –ICP1 related to-

- A. BHEL SOFTWARE B. MEDHA SOFTWARE C. MICAS SOFTWARE D. NONE

प्र.13 HOG निम्न स्थिति में काम नहीं करेगा |

1. एमआर प्रेशर 6.4 किग्रा/सेमी² से कम हो |
2. ट्रांसफार्मर तेल का प्रेशर ठीक नहीं है |
3. STB1 फेल रहता है तो HOG को दोनों कैब से चालू नहीं किया जा सकता है।
4. STB2 फेल रहता है - HOG को cab2 से चालू नहीं किया जा सकता है।
A) 1,2& 3 B) 1, 2 & 4 C) 1 & 2 D) उपरोक्त सभी

Q.13. HOG will not work in the following condition--

1. MR pressure less than 6.4 kg/cm².
2. Transformer oil pressure not OK.
3. STB1 fails HOG cannot be switched on from both cabs.
4. STB2 fails - HOG cannot be switched on from cab2.
A) 1,2& 3 B) 1, 2 & 4 C) 1 & 2 D) All above

प्र.14 मोडीफाइड लोको में FLG1 फेल होने पर : निम्नलिखित उपकरण काम नहीं करेंगे

1. कैब-1 का एंगल ट्रांसमीटर 2. कैब -1 का टी ई / बी ई मीटर
3. मल्टीपल ऑपरेशन 4. री-जेनरेटिंग ब्रेकिंग
A) 1,2& 3 B) 1, 2 & 4 C) 1 & 2 D) उपरोक्त सभी

Q.14 Failure of FLG1 in modified locos: The following equipment will not work)

1. Cab-1 Angle transmitter 2. TE/BE meters in cab-1
3. Multiple operation 4. Regenerative brake
A) 1,2& 3 B) 1, 2 & 4 C) 1 & 2 D) All above

प्र.15. WAG-7 MU लोको मे पीछे लोको मे BL डिफेक्ट के कारण RTE मिलेगा तो लिडिंग लोको मे क्या

संकेत मिलेगा

- A. LSOL के साथ लोवर नॉच पर LSGR जल जाएगा।
B. पहले नॉच पर GR रिग्रेस होगा।
C. लिडिंग मे LSOL तथा ट्रेलिंग मे LSGRPT के साथ GR रिग्रेस होगा।
D. LSB जलकर लोवर नॉच पर GR '0' पर आयेगा।

Q.15. If you get RTE due to BL defect in the rear loco in WAG-7 MU loco, then what

indication will you get in the leading loco ?

- A. with LSOL lamp LSGR will glow on lower notch)
- B. on first notch GR will regress)
- C. GR will regress in leading loco with LSOL and in trailing loco with LSGRPT)
- D. with LSB, GR will comes to '0' on lower notch)

प्र.16. CCDJ फ्यूज से निम्न को सप्लाई मिलती है ----

- A. Q45 B. Q45 & Q44 C. MTDJ, EFDJ, C118 & Q45 D. Q45, MTDJ,

EFDJ

Q.16. CCDJ fuse supplies the following ---

- A. Q45 B. Q45 & Q44 C. MTDJ, EFDJ, C118 & Q45 D. Q45, MTDJ,

EFDJ

प्र.17. कौन सा कथन सत्य है----

1. नॉर ब्रेक लोको मे IG-38 वर्टीकल लगी होनी चाहिए ।
 2. नॉर ब्रेक लोको मे A-9 के 6 पोजीशन होते है ।
 3. STC लोको HVRH को '0' पर रखने पर । Q118 को वेज करने की जरूरत नहीं है। केवल ब्लॉक सेक्शन क्लियर करेंगे।
 4. WAP 4 लोको मे ब्रेक सिलेंडरों की संख्या 12 होती है।
- A) 1, 3 & 4 B) 1 & 4 C) 1, 2 & 3 D) 1, 2 & 4

Q.17. Which sentences are correct----

1. G-9 knor brake IG-38 should be in vertical position.
 2. G-9 knor brake loco A-9 having 6 position.
 3. In STC loco when HVRH on '0' , Q118 wedge is not required, block block section to be cleared
 4. There are 12 brake cylinders provided in WAP 4 loco.
- A) 1, 3 & 4 B) 1 & 4 C) 1, 2 & 3 D) 1, 2 & 4

प्र.18. डब्ल्यूएजि-9 लोको मे सब सिस्टम-16 मे ट्रबल शूटिंग दिग्दर्शिका मे कितने पी-1 तथा पी-2 के फाल्ट है?

- A) एक पी-1 तथा एक पी-2 फाल्ट B) दो पी-1 तथा दो पी-2 फाल्ट
C) एक पी-1 तथा दो पी-2 फाल्ट D) दो पी-1 तथा एक पी-2 फाल्ट

Q.18. WAG-9 loco in SS-16 how many P1 & P2 faults in trouble shooting directory ?

- A) One P1 fault & One P2 fault) B) Two P1 fault & Two P2 fault)
C) One P1 fault & Two P2 fault) D) Two P1 fault & One P2 fault

प्र.19. 3 फेस मिकास वाले लोको मे ' डी.सी लिंक रेडी ' का नोड नंबर क्या दर्शाता है ?

- A) 550 B) 570 C) 590 D) 596

Q.19. In 3 Phase loco "DC LINK READY" node number in MICAS is ---

- A) 550 B) 570 C) 590 D) 596

प्र.20. WAP-4 लोको मे -----तरह का बोगी लगा हुआ है।

- A. को-को ट्राई माउंट बोगी। B. को-को टेट्रा माउंट हाई अडेशन बोगी ।
C. को-को फ्लेक्सि कॉईल बोगी । D. बो-बो ट्राई माउंट बोगी ।

Q.20 In WAP-4 locos.....type of bogie provided.

- A. Co-Co trimount bogie
C. (Co-Co flexi coil bogie.

- B. Co-Co tetra mount high adhesion bogie
D. Bo-Bo trimount bogie

प्र.21. एयर फ़्लो इन्डिकेटर के गेज में ----- कलर के सुई को रिफ़रेन्स सुई तथा ----- कलर के सुई को इन्डिकेटिंग सुई कहा जाता है।

- A) सफ़ेद, लाल B) लाल , हरा C) हरा, लाल D) लाल, सफ़ेद

Q.21. In Air flow indicator gauge,.....colour needle is called as reference needle and..... Colour needle is called as indicating needle.

- A) White, Red B) Red, Green C) Green, red D) Red, White.

प्र.22. डब्ल्यूएजी-7 लोको में एक नॉच लेने के 15 सेकंड के अंदर यदि डीजे ट्रिप हो जाता है तो लोको पायलट ट्रबल शूटिंग करने का क्रम होगा -

- 1). यदि MVSI-1 या 2 कार्य नहीं कर रहा है तो संबंधित ब्लॉक को आइसोलेट करे ।
 - 2). यदि डीजे होल्ड हुआ तो MVSI-1 तथा 2 के कार्य को चेक करेंगे ।
 - 3). स्विच HVSI-1&2 को तीसरे पोजीशन पर रखेंगे ।
 - 4). यदि लोड और रोड परमिट करता है तो गाड़ी कार्य करे अन्यथा टी.एल.सी से संपर्क करे।
- (A) 2,3,4,1 (B) 3,1,2,4 (C) 1,2,3,4 (D) 3,2,1,4

Q.22 In WAG-7 Loco After taking one notch if DJ trip within 15seconds, sequence of T/S-

- 1) If MVSI-1 or 2 not working isolate corresponding block.
- 2) If DJ hold, check the working of MVSI-1 & 2
- 3) Put HVSI-1&2 on 3rd position and try OPERATION-1.
- 4) If load and road permit-resume traction. If the load&road doesn't permit, contact TLC.

- (A) 2 ,3, 4, 1 (B) 3,1, 2 ,4 (C) 1, 2, 3, 4 (D) 3, 2, 1, 4

प्र.23 जब निम्न शर्तें पूरी होती हैं तो एनर्जी सेविंग मोड सर्विस में आता है -

- 1) सभी BUR सर्विस में हो ।
 - 2) ट्रेक्टिव / ब्रेकिंग एफोर्ट शून्य हो ।
 - 3) लोको की स्पीड शून्य हो ।
 - 4) ट्रांसफॉर्मर तेल का तापमान 60°C. से काम हो
- A) 1& 2 B) 1,2 & 3 C) 1, 3 & 4 D) उपरोक्त सभी ।

Q.23. Energy Saving Mode activated. when following conditions are full filled)

- 1) All BURs are in service.
 - 2) Tractive/braking effort is Zero.
 - 3) Loco Speed is '0'.
 - 4) Transformer oil temperature should be less than 60°C.
- A) 1& 2 B) 1,2 & 3 C) 1, 3 & 4 D) all above

प्र.24. WAP-7 लोको में थ्रोटल एंगल ट्रांसमीटर के कितने पोजीशन होते हैं ?

- A) 3 B) 5 C) 7 D) 8

Q.24. in WAP-7 loco How many positions of Throttle angle transmitter ?

- A) 3 B) 5 C) 7 D) 8

प्र.25. WAG-9 लोको में ट्रांसफॉर्मर का रेटिंग होता है ----

- A) 6531 के.वी.ए. B) 5400 के.वी.ए C) 7475 के.वी.ए D) 5440 के.वी.ए

Q.25. Transformer rating in WAG-9 Loco is ---

- A) 6531 KVA B) 5400KVA C) 7475 KVA D) 5440 KVA

प्र.26. 3 फेस लोको मे 218 काँटेक्टर क्लोज होने की शर्तें हैं-

1. बी.एल की चाबी 'C' पोजीशन पर हो |
 2. .एल की चाबी 'D' पोजीशन पर हो |
 3. .एल की चाबी 'D' या 'C' पोजीशन पर हो |
 4. काँटेक्टर 216 क्लोज हो |
- A) 1 & 4 B) 3 & 4 C) 2 & 4 D) 1

Q.26. in 3phase loco contactor 218 will close when-

1. BL Key on 'C' position.
 2. BL Key on 'D' position.
 3. BL Key on 'D' or 'C' position
 4. Contactor 126 closed.
- A) 1 & 4 B) 3 & 4 C) 2 & 4 D) 1

प्र.27 A-9 के द्वारा बीपी ड्रॉप करने पर ----- रिले इनर्जाइज होकर आटो फ्लेशर को जलने से रोकता है।
[During A9 application Relay energises and nullifies the AFL actions.

- A) PR-1 B) P-1 C) QFL D) SW

Q.27. During A9 application Relay energises and nullifies the AFL actions.

- A) PR-1 B) P-1 C) QFL D) SW

प्र.28. HSIV स्विच -----मेक SIV लोको में नहीं दिया गया है.

- A) ए.बी.बी B) मेधा C) सीमेंस D) ए.ए.एल्

Q.28. HSIV Switch is not provided in -----make SIV Loco)

- A) ABB B) MEDHA C) SIEMENS D) AAL

प्र.29. STC लोको मे ६ नॉच के बाद LSCHBA लैम्प जलने लगता है और सभी आक्सिलरी तथा कम्प्रेसर कार्य करते रहते हैं तो खराबी ----- मे होगी |

- (A) बैटरी चार्जर (B) क्यू.वी.61 या बैटरी चार्जर
(C) क्यू.कॉन रिले (D) क्यू.वी.61 या बैटरी चार्जर या क्यू.कॉन रिले

Q.29. After 6 traction notches in STC loco LSCHBA glows and all auxiliary and CP also working then, fault in ----

- (A) CHBA (B) QV-61 Or CHBA (C) QCON relay (D) QV-61 Or CHBA or QCON.

प्र.30. रेगुलेटेड ओ.एच.ई मे, जब तापमान बढ़ता है तो ओ.एच.ई कंडक्टर का टेंशन भी -----

- (A) बढ़ जाता है | (B) घट जाता है (C) एक समान रहता है (D) इनमे से कोई नहीं

Q.30. In regulated OHE, when temperature increased than tension of OHE conductors

- (A) Increased (B) Decreased (C) Remains same (D) **none of the above**

प्र 31. RTIS का एम.सी.बी किस पैनल मे रहता है ?

- A) एस.बी-1 (B) एस.बी-2 (C) एच.बी-1 (D) एच.बी-2

Q.31. MCB of RTIS is provided in -----panel)

- (A) SB-1 (B) SB-2 (C) HB-1 (D) HB-2

प्र 32. BPEMS को दबाने पर जी.आर किसके द्वारा '0' पर आता है ?

- (A) क्यू-50 (B) क्यू.डी (C) क्यू-51 (D) एस डब्लू सी

Q.32. While pressing BPEMS, GR comes to '0' by -----.

(B) Q50 (B) QD (C) Q51 (D) SWC

प्र.33. WAP-7 लोको में किस सर्किट ब्रेकर के ट्रिप होने से पेंटों नहीं उठेगा -----

(A) 127.22 (B) 127.11 (C) 130.1 (D) 127.12

Q.33. WAP-7 loco if -----MCB trip, Panto will not rise.)

(A) 127.22 (B) 127.11 (C) 130.1 (D) 127.12

प्र.34. QSVM रिले में अर्थ फाल्ट होने पर कौन सा रिले मेल्ट होगा ---

(A) CCINV (B) CCA (C) CCBA (D) CCSPM

Q.34. When earth fault in QSVM relay, then -----fuse will melt)

(A) CCINV (B) CCA (C) CCBA (D) CCSPM

प्र.35. नान इंटर लॉकिंग कार्य के दौरान लूप लाइन में जाते समय अधिकतम गति -----

A. 15 KMPH B. 30 KMPH C. 8 KMPH D. 10 KMPH

Q.35. during non inter locking working when train received on loop line then max speed of train is -

A. 15 KMPH B. 30 KMPH C. 8 KMPH D. 10 KMPH

प्र.36. एमर्जेंसी परिस्थिति में बिना ट्रेन मैनेजर के निम्न में से किस ट्रेन में लोको पायलट कार्य कर सकता है?

1. मटेरियल ट्रेन | 2. डिपार्टमेंटल ट्रेन | 3. लोडेड गुड्स ट्रेन 4. TSL वर्किंग के दौरान |

A) 3 B) 1, 2 & 3 C) 2 & 3 D) उपरोक्त सभी में (ALL ABOVE)

Q.36. in emergency situation with out Train manager in which train LP can work)

1. Material Train. 2. Departmental Train. 3. Loaded goods Train 4. During TSL working

A) 3 B) 1, 2 & 3 C) 2 & 3 D) उपरोक्त सभी में (ALL ABOVE)

प्र.37. स्टेशन से (सीधी लाइन से) गाड़ी स्टार्ट करते समय क्रू और ट्रेन मैनेजर आपस में सिग्नल किस तरफ से एक्सचेंज करेंगे ?

A. इंजन के लेफ्ट तरफ से

B. इंजन के राइट तरफ से

C. जिधर स्टेशन बिल्डिंग हो उस तरफ से

D. वाकी- टाकी से ।

Q.37. From which side will the crew and Train manager exchange signals while starting the train from the station (starting from straight Line).

A. From the left side of the engine

B. From the right side of the engine

C. from where the station building on that side D. by walkie-talkie

प्र.38. ऑटोमेटिक सेक्शन में D/L में यदि कोई दुर्घटना हो जाए तो किस नियम के अनुसार का ट्रेन प्रोटेक्शन किया जाता है ?

A) जी.आर.9.13

B) जी.आर 6.03

C) जी.आर 9.10

D) जी.आर 9.06

Q.38. According to which rule the protection of the train done in case of an accident in the automatic section D/L?)

A) GR 9.13

B) GR 6.03

C) GR 9.10

D) GR 9.06

प्र.39 . ऑटोमेटिक सेक्शन डबल लाईन में यदि अंतिम रोक सिग्नल ऑटोमेटिक स्टॉप सिग्नल न होकर मैन्युअल स्टॉप सिग्नल है तो उसे पास करने के लिए मिलने वाली अथारिटी

A) टी/ए 912 B) टी/369(3बी) C) टी/ए 912 + टी-512 D) टी/369(3बी)+प्र.नं.

Q.39. In the automatic section double line, if the last stop signal is not an automatic stop signal

but a manual stop signal, then the authority to pass it is -)

A) T/A912 B) T/369(3B) C) T/A 912 + T-512 D) T/369(3B) + P.No

प्र.40. मेडिकल रिलीफ ट्रेन छूटने के टार्गेट टाइम को काउंट कहाँ से किया जाता है-

A: एक्सीडेंट होने के टाइम से | B: डेप्युटी कंट्रोल के द्वारा सूचना देने से |
C: पहला हूटर बजने के समय से | D: लास्ट हूटर के बंद होने के समय से |

Q.40. ARME train target time to departure is counted from -

A: From the time of the accident. B: From the time information received from deputy control.

C: From the time the first hooter sounded. D: From the time of the end of Last Hooters

प्र.41. LP के द्वारा तीन छोटी सिटी निम्न परिस्थितियों में बजाया जायेगा -

1. ट्रेन मैनेजर को ब्रेक रिलीज करने के लिए | 2. ट्रेन कंट्रोल से बाहर है, ट्रेन मैनेजर सहायता करे
3. गार्ड ब्रेक लगाये | 4. उल्लंघन चिन्ह क्लियर नहीं है |
A) 2 & 3 B) 1 & 4 C) 2 D) 1

Q.41. in following situation LP do three short whistle-

1. Train manager to release brake. 2. Train is out of control, Train manager assist.
3. Train manager apply brake. 4. Fouling mark is not clear.
A) 2 & 3 B) 1 & 4 C) 2 D) 1

प्र.42. . T/D 912 कौन-कौन सी परिस्थितियों में मिलती है ?

1. D/L आटो सेक्शन में सिगनलो का प्रोलॉग फैल्यर होने पर, दोनों स्टेशनों के बीच संचार उपलब्ध है |
2. S/L आटो सेक्शन में सिगनलो का प्रोलॉग फैल्यर होने पर, दोनों स्टेशनों के बीच संचार उपलब्ध है |
3. आटोमेटिक D/L में LSS डिफेक्ट हो और दोनों स्टेशनों के बीच कोई इंटरवेनिंग सिग्नल न हो |
4. आटो सेक्शन में TSL वर्किंग के दौरान |
A) 1, 2 & 3 B) 1 & 3 C) 1 & 2 D) उपरोक्त सभी |

Q.42. T/D912 will issue in following cases-

1. Prolong failure of signal in Auto D/L section and communication is available between

Two station

2. Prolong failure of signal in Auto S/L section and communication is available between two Station.
3. Automatic D/L section LSS is defective and no intervening signal between two station.
4. auto section during TSL working.

A) 1, 2 & 3 B) 1 & 3 C) 1 & 2 D) ALL ABOVE

प्र.43. AUTO में TSL वर्किंग के दौरान सही लाइन से जाने वाली दूसरी गाड़ी को मिलने वाली अथारिटी -

A. टी/सी या टी/डी 1425 और टी/बी-409 B. सिग्नल आसपेक्ट के अनुसार और टी/ई 912
C. टी /डी 912, टी /बी -409 D. टी /ई 912

Q.43. auto TSL working right line second train will get authority)

A. T/C or T/D1425 & T/b-409

B. as per signal aspect & T/E912.

C. T/D 912, T/b-409

D. T/E 912

प्र.44. गंभीर चोट क्या है ?

1. किसी भी आँख की रोशनी का हमेशा के लिए चले जाना |

2. हड्डी/दाँत का टूटना |

3. दुर्घटना के बाद 48 घंटे के लिए विश्राम लेना पड़े |

4. उपरोक्त सभी |

A) 4

B) 2 & 3

C) 1 & 2

D) 1,2 & 3

Q.44 What is a serious injury?

1. Permanent loss of any eyesight

2. Bone/tooth fracture

3. You have to take rest for 48 hours after the accident.

4. ALL ABOVE

A) 4

B) 2 & 3

C) 1 & 2

D) 1,2 & 3

प्र.45. मिड सेक्शन मोडीफाइड सेमी आटोमेटिक स्टॉप सिग्नल में 'A' मार्कर बुझा होने पर अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर से बात नहीं होने पर 5 मिनट इंतजार करने के बाद लोको पायलट किस स्पीड से जाएगा

A) 10 Kmph से अगले ब्लॉक स्टेशन तक जायेंगे।

B) 15/8 Kmph से अगले ब्लॉक स्टेशन तक जायेंगे।

C) 10 Kmph से अगले आटो सिग्नल के फुट तक जायेंगे।

D) 15/10 Kmph से अगले आटो सिग्नल के फुट तक जायेंगे।

Q.45. Mid-section modified semi-automatic signal if 'A' is extinguished, and no communication with advance station SM, after waiting for 5 minutes loco pilot proceed ahead with speed---

A. proceed with 10 kmph up to next block station)

B. proceed with 15/8 kmph up to next block station

C. proceed with 10 kmph up to foot of the next signal)

D. proceed with 15/10 kmph up to foot of the next signal)

प्र.46. रेल सेवको का आचरण का उल्लेख GR के किस नियम के अंतर्गत किया गया है-

A. जी.आर 2.08

B. जी.आर 2.10

C. जी.आर 2.11

D. जी.आर 2.09

Q.46. The conduct of railway servants is mentioned under which rule of GR?

A. GR 2.08

B. GR 2.10

C. GR 2.11

D. GR 2.09

प्र.47. बिना प्रस्थान आदेश के गाड़ी ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश कर जाये तो लोको पायलट गाड़ी खड़ी करने के बाद गार्ड को सूचित करने के लिए क्या सिटी बजायेगा ?

A. एक लंबी, एक छोटी, एक लंबी |

B. एक छोटी, एक लंबी, एक छोटी |

C. एक लंबी, दो छोटी |

D. एक लंबी |

Q.47. If the train enters the block section without proper authority, the loco pilot immediately stop the train and inform to train manager by ----- whistle)

A. One long, one short, one long.

B. One short, one long, one short

C. One long, two short

D. One long

प्र.48. डबल लाइन सेक्शन में सिंगल लाइन कार्य प्रणाली के दौरान पहली गाड़ी जाने के बाद उसी दिशा में दूसरी गाड़ी को भेजी जायेगी-

A) 30 मिनट बाद | B) 15 मिनट बाद | C) पहली गाड़ी पहुंचने के बाद | D) लाइन क्लियर मिलने के बाद

Q.48. During TSL working after departure of train, in same direction second train will be send after ---)

A) After 30 minutes. B) After 15 minutes. C) After arriving first train. D) After obtaining line clear.

प्र.49. ट्रेन का सिग्नल डेंजर में पास कर जाना एक्सिडेंट कहलाता है -

A. सांकेतिक दुर्घटना | B. यार्ड दुर्घटना | C. उपकरण की विफलता | D. ट्रेन दुर्घटना |

Q.49. Train passing signal at danger, which class accident)

A. Indicative accident. B. yard accident. C. Equipment failure. D. train accident.

प्र.50. सिंगल लाइन सेक्शन में सिग्नल ओवर लेप होता है-

A. स्टार्टर से 120 मीटर | B. एडवांस स्टार्टर से 120 मीटर |
C. सबसे बाहरी ट्रेलिंग पॉइंट से 120 मीटर | D. होम से 180 मीटर |

Q.50 in Multi aspect signaling territory in single line absolute block system signal overlap is from-

A. 120 m from starter. B. 120 m from advance starter.
C. 120 m from the outer most trailing point. D. 180 m from home.

प्र.51.. T/C 912 में क्या क्या अथारिटी शामिल है ?

1. बिना लाइन क्लियर का आगे बढ़ने का प्राधिकार 2. सतर्कता आदेश
3. लाइन क्लियर के साथ आगे बढ़ने का प्राधिकार 4. सिग्नल को ऑन में पास करने का प्राधिकार
A) 1, 2 & 4 B) 2, 3 & 4 C) 1 & 2 D) 2 & 4

Q.51. In T/C 912 what authority is included in this format?

1. Authority to proceed without line clear. 2. Caution order.
3. Authority to proceed with line clear 4. Authority to pass signal at 'On'.
A) 1, 2 & 4 B) 2, 3 & 4 C) 1 & 2 D) 2 & 4

प्र.52. आउट लेइंग साइडिंग के पॉइंट से काशन इंडिकेटर कितनी दूरी पर लगाया जाता है-

A. 800 मीटर B. 1200 मीटर C. 600 मीटर D. उपरोक्त में से कोई नहीं।

Q.52. Caution indicator is provided ----- distance from point in out laying siding .

A. 800 Meter. B. 1200 Meter. C. 600 Meter. D. None of the above.

प्र.53. डबल निकास साइडिंग से रात के समय 5 हुटर बजने पर ARME निकलने का टार्गेट टाइम-

A. 30 मीनट B. 25 मीनट C. 45 मिनट D. 15 मिनट

Q.53. Target time of ARME in double exit siding when sound 5 hooters)

A. 30 Minute. B. 25 Minute. C. 45 Minute. D. 15 Minute.

प्र.54. SECR के ऑपरेटिंग मैनुअल 2008 रूल बुक में अभी तक कितने करेक्शन स्लिप आ चुके हैं ?

A) 23 B) 5 C) 59 D) 24

Q.54. How many correction slips have been received in the SECR OPM 2008 Rule book so far?

A) 23 B) 5 C) 59 D) 24

प्र.55. "बी" श्रेणी के लोको पायलट को प्रत्येक ----- बाद एक बार ग्रेड दिया जाएगा- --

- A) 1 वर्ष B) 2 वर्ष C) 3 वर्ष D) 3 महीने

Q.55. "B" Category Loco Pilot will be graded once every-

- A) 1 years. B) 2 Years. C) 3Years. D) 3 months.

प्र.56. सेमी आटोमेटिक होम सिग्नल ऑन है और उस पर लगा कलिंग ऑन सिग्नल को ऑफ किया जाता है तो लोको पायलट -----स्पीड से आगे बढ़ेगा।

- A) 15 की.मी.प्र.घ. और किसी भी अवरोध से पहले खड़े करने के लिए तैयार रहे ।
B) 15 /10 की.मी.प्र.घ. और किसी भी अवरोध से पहले खड़े करने के लिए तैयार रहे ।
C) सावधानी पूर्वक और और किसी भी अवरोध से पहले खड़े करने के लिए तैयार रहे ।
D) नॉर्मल स्पीड।

Q.56. When a Loco pilot is authorized to pass a Semi-Automatic home signal at 'ON' by taking

'OFF' the calling- on-signal fixed below it, he shall proceed with speed -----

- A) 15 KMPH and be prepared to stop short of the any obstruction)
B) 15/10 KMPH and be prepared to stop short of the any obstruction)
C) Very cautious and be prepared to stop short of the any obstruction)
D) Normal speed.)

प्र.57. माटेरियल ट्रेन सिंगल लाइन में ब्लॉक सेक्शन में काम करके वापस उसी स्टेशन में आने के लिए लोको पायलट को क्या अथारिटी मिलेगा ?

- A) T/A-602 B). काशन आर्डर में निर्देश के साथ ब्लॉक बैक ।
C.) T-806 ब्लॉक बैक के साथ D) नार्मल अथारिटी टू प्रोसीड के साथ काशन आर्डर, निर्देश के साथ ।

Q.57. Material Train working in Single line section absolute block system, after working in block section, Return back to same station. LP will get Authority?

- A) T/A-602 B) Block back in caution order with instruction.
C) T-806 with block back with instruction.
D) Normal authority to proceed & caution order with instruction.

प्र.58.. इंजिन में मार्कर लाइट लाल पीछे की तरफ जलाया जाएगा ----

- 1) शंटिंग के दौरान । 2) बैंकर लोको में यदि टेल लैम्प लगाने की सुविधा हो तो।
3) इंजिन लोको यार्ड में जाते समय 4) कपल लाइट इंजिन में टेल लैम्प लगाने की सुविधा न हो तो।
A) 1, 2 & 3 B) 1, 3 & 4 C) 2, 3 & 4 D) उपरोक्त सभी ।

Q.58. In engine rear side marker light is 'ON' when ---)

- 1) During shunting 2) Banker loco tail lamp provision is provided.
3) Engine move to loco yard. 4) Couple light engine tail lamp provision is not provided.
A) 1, 2 & 3 B) 1, 3 & 4 C) 2, 3 & 4 D) All of the above

प्र.59. सेमी आटोमेटिक एडवांस स्टार्टर लाल है तथा 'A' मार्कर जल रहा है यह संकेत देता -----

- A) सिग्नल मैनुअल मोड में है । B) सिग्नल खराब है ।
C) सिग्नल आटोमेटिक मोड में है । D) उपरोक्त में से कोई नहीं ।

Q.59. Semi-automatic advance starter signal is danger and 'A' marker is glowing means----

- A) Signal in manual mode. B) Signal is defective.

C) Signal in automatic mode.

D) None of the above.

प्र.60. GR& SR 2013 रूल बुक के अनुसार ओ.हेच.ई के लिए कितने प्रकार के पावर ब्लॉक होते हैं ---

(A) 3

(B) 4

(C) 2

(D) 1

Q.60. As per GR& SR 2013 Rule book, how many types of Power block ----)

(A) 3

(B) 4

(C) 2

(D) 1

प्र.61. कोहरे के मौसम के दौरान यदि ऑटो सिग्नल हरा है, तो गति ---- किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए, यदि फॉग सेफ्टी डिवाइस कार्य कर रहा है।

(A) 60 की.मी.प्रा.घं.

(B) 75 की.मी.प्रा.घं.

(C) 70 की.मी.प्रा.घं.

(D) 30 की.मी.प्रा.घं.

Q.61. During foggy weather if auto signal aspect is green, the speed not to exceed ----- kmph, if Fog safety device in working order.

(A) 60 KMPH

(B) 75 KMPH

(C) 70 KMPH

(D) 30 KMPH

प्र.62. आटोमेटिक सेक्शन में गाड़ी खड़ी करने की आवश्यकता हो तो तथा बाधित स्थल से पिछला आटो

सिग्नल 1200 मीटर से ज्यादा दूरी पर हो तो अवरोधित स्थल से बैनर फ्लैग कितनी दूरी पर लगेगा ?

A). 90 मीटर पर बैनर फ्लैग,

B) 180 मीटर पर बैनर फ्लैग

C) 600 मीटर पर बैनर फ्लैग

D) 1200 मीटर पर बैनर फ्लैग

Q.62. in automatic section if train required to stop and distance between rear Auto signal and

obstruction is more than 1200 meter, then Banner flag will be fixed at -----

A). Banner flag at 90 meter, B) Banner flag at 180 meter

C) Banner flag at 600 meter

D) Banner flag at 1200 meter

प्र.63. गर्भपात के अवस्था में चिकित्सा प्रमाण पत्र होने पर पूरे कार्यकाल में अधिकतम कितने दिनों तक अवकाश देय है?

A) 15 दिन

B) 45 दिन

C) 180 दिन

D) 30 दिन

Q.63 Maximum leave granted in the state of abortion in entire tenure with doctors certificate?

A) 15 DAYS .

B) 45 DAYS.

C) 180 DAYS.

D) 30 DAYS.

प्र.64. मंडल कार्मिक अधिकारी एक बार में --- दिनों तक औसत वेतन (एलएपी) पर छुट्टी मंजूर कर सकते हैं।

A) 30 दिन

B) 45 दिन

C) 60 दिन

D) 180 दिन

Q.64. Divisional Personnel Officer can sanction Leave on Average Pay (LAP) up to -----_days in one spell.

A) 30 days.

B) 45 days.

C) 60 days.

D) 180 days.

प्र.65. सी.एम.एस. में फेच क्रू में नियम के तहत किस पैरामीटर को चेक किया जाता है

A. पी.एम.ई. और जी.आर. & एस.आर. |

B. ट्रेकशन, तकनीकी प्रशिक्षण |

C. रोड लर्निंग, विश्राम तथा लोको सक्षमता |

D. उपरोक्त सभी |

Q.65. In CMS, Parameters to be checked in "Fetch crew as per Rule" is _____)

A. PME & GR and SR.

B. Traction, Tech training.

C. LR, Rest and Loco competency.

D. All of the above

प्र.66. लोको पायलट काल बुक लेने के बाद यदि ड्यूटी के लिए नहीं आता है तो, सी.एम.एस. में क्रू का स्टेटस दिखाएगा ----

A. SYSRF B. SYSLT C. SYSNF D. SNCL

Q.66. If serve call acknowledged and crew not turned-up for duty, then crew status goes to ____ in CMS.

A. SYSRF B. SYSLT C. SYSNF D. SNCL

प्र.67. "ट्रेन आगमन" और "साइन ऑन" के बीच अंतर को कहा जाता है-----

A) पी.ए.डी. B) पी.डी.डी. C) पी.सी.डी.ओ D) उपरोक्त में से कोई नहीं |

Q.67. Difference between "Train arrival" and "Sign ON" is called ____

A) PAD B) PDD C) PCDO D) None of the above.

प्र.68 .लोको आउटेज का मतलब है-----

A) लोको आउटेज = यातायात उपयोग के लिए इंजन घंटे / 24 घंटे.
B) लोको आउटेज = यातायात उपयोग के लिए इंजन की.मी / 24 घंटे.
C) A&B दोनों | D) उपरोक्त में से कोई नहीं |

Q.68. Loco Outage means-----

A) Loco outage = Engine Hours for traffic use/ 24 hrs.
B) Loco outage = Engine KMs for traffic use / 24 hrs.
C) Both A&B D) None of the above.

प्र.69. D&A R'1968 के निम्नलिखित में से कौन सा नियम दंड निर्दिष्ट करता है?

A) नियम 5 B) नियम 6 C) नियम 11 D) नियम 9

Q.69. Which of the following Rules of D&A R' 1968 does specify the penalties?

A) Rule 5 B) Rule 6 C) Rule 11 D) Rule 9

प्र.70 .निम्नलिखित में से किस व्यक्ति को बचाव सलहकार के रूप में नियुक्त करने की अनुमति नहीं है?

A) एक सेवारत रेलवे कर्मचारी | B) एक सेवानिवृत्त रेलवे कर्मचारी |
C) एक ट्रेड यूनियन अधिकारी | D) एक कानूनी याचिकाकर्ता |

Q.70. Which of the following person is not allowed to be engaged as defence counsel ?

A) A serving Rly. Employee. B) A retired Rly. Employee.
C) A trade union official. D) A legal petitioner.

प्र.71. रेलवे सेवक (डी एंड ए) नियमों की कुल संख्या कितनी है, और वे कितने भागों में विभाजित हैं.

A) 4 भागों में 31 नियम B) 5 भागों में 25 नियम C) 7 भागों में 31 नियम D) 7 भागों में 25 नियम

Q.71. How many total numbers of rule, the Railway servants (D&A) Rules, do contain and how

many parts are they divided?

A) 31 Rules in IV parts. B) 25 Rules in VI parts. C) 31 Rules in VII parts. D) 25 Rules in **VII parts.**

प्र.72. .जांच अधिकारी अपने कार्यों को निम्नलिखित को सौंप सकता है -----

A). अनुशासनीक प्राधिकारी B). बचाव सहायक |
C). प्रस्तुतकर्ता अधिकारी D) वह प्रत्यायोजित नहीं कर सकता |

Q.72 Inquiry Officer can delegate his functions to -----

A). Disciplinary authority. B) Defence helper.

C). Presenting officer

D) He cannot delegate.

प्र.73. लोको निरीक्षक के लीव रिजर्व को ----- की श्रेणी में प्रदान किया जाता है ।

A. एल पी गुड्स B. एल पी पेसेन्जर C. एल पी मेल एक्सप्रेस D. मु.लो.निरीक्षक

Q.73. Leave Reserve' for Loco inspector is provided in the category of----

A. LP goods. B. LP Pass. C. LP Mail & Exp. D. Loco inspector

प्र.74. बफ़ फोर्स कहा डेवलॉप होता है ---

A) ड्राफ्ट गियर B).ड्रॉ गियर C).नकल D) योक

Q.74 Buff force developed at -----

A) Draft gear. B) Draw gear. C) Knuckle. D) Yoke.

प्र.75. कोचिंग ट्रेन में C3W के कंट्रोल रिजर्वयर में प्रेशर होता है -

A. 5.0 Kg/cm² B. 6.0 Kg/cm² C. 3.8 Kg/cm² D. 5.0 To 6.0 Kg/cm²

Q.75. In the coaching train, there is pressure in the control reserve of C3W -

A. 5.0 Kg/cm² B. 6.0 Kg/cm² C. 3.8 Kg/cm² D. 5.0 To 6.0 Kg/cm²

प्र.76. TE Limit का termination board ब्रिज पार होने के कितने दूरी पर लगाया जाता है यदि लोको MU है

A. 700 मीटर B. 550 मीटर C. 100 मीटर D. 30 मीटर

Q.76 The termination board of TE Limit is placed at what distance from the crossing of the bridge if the loco is MU)

A. 700 Meter B. 550 Meter C. 100 Meter D. 30 Meter

प्र.77. जब वैगन पूर्णतः लोड है तो लोड/एम्प्टी हैंडल को लोड में सेट किया जाए यदि इसका कुल भार ----- टन से ऊपर हो। (SECR OPM 2008 के अनुसार)

A. 50 टन B. 60 टन C. 81.28 टन D. 20.5 टन

Q.77. When the wagon is fully loaded, the load/empty handle should be set to the load if its total load ----- Be over the ton. As per SECR OPM 2008)

A. 50 T B. 60 T C. 81.28 T D. 20.5 T

प्र.78 . -----वाल्व एलएचबी सवारी डिब्बे में आपातकालीन ब्रेक लगाने के दौरान ही ब्रेक पाइप प्रेशर को तेजी से बाहर निकालने की व्यवस्था करते हैं।

A) KR-1 डी.वी B) पी.ई.एस.ए.डी. C) ब्रेक पाइप एक्सीलेटर D) सी.डी.टी.एस.

Q.78. -----valves provides rapid venting of the brake pipes only during emergency brake application in LHB coach)

A) KR-1 DV] B) PEASD C) Brake pipe accelerator) D) CDTs

प्र.79.. WAG-7 सिंगल लोको का शुष्क मौसम में 1/150 अप ग्रेडियंट में स्टार्ट करने के लिए कितना लोड होने पर ट्रेन को हलिंग कर सकता है ।

A. 3693 टन B. 3564 टन C. 3978 टन D. 4250 टन

Q.79. Haulage capacity of WAG-7 SU in 1/150 up gradient in tangent track at dry condition.

A. 3693 T B. 3564 T C. 3978 T D. 4250 T

प्र. 80 . LHB कोच में किस तरह का ब्रेक सिस्टम लगा होता है ---

A. बोगी माउंटेड ब्रेक सिस्टम

B. बाड़ी माउंटेड डिस्क ब्रेक सिस्टम

C. एक्सल माउंटेड डिस्क ब्रेक सिस्टम

D. व्हील माउंटेड डिस्क ब्रेक सिस्टम

Q.80. In LHB coach -----type of brake system is provided.

A. Bogie mounted brake system.

B. Body mounted brake system)

C. Axle mounted disk brake system)

D. Wheel mounted disk brake system

प्र.81. बीपी कॉटीन्यूटी टेस्ट निम्न परिस्थितियों में किया जाता है -----

1. ट्रेन के पीछे वेहिकल जोड़ने के बाद |

2. ब्रेक बाइंडिंग अटेंड करने के बाद |

3. ट्रेन के ओरिजिनेटिंग स्टेशन पर |

4. ट्रेन से लास्ट वेहिकल अलग करने के बाद |

A) 1, 2 & 3

B) 1, 2 & 4

C) 1 & 3

D) उपरोक्त सभी |

Q.81. BP pressure continuity done in following situation-----

1. After attaching vehicle rear of the train.

2. After attending brake binding.

3. At train originating station.

4. After detaching last vehicle from train.

A) 1, 2 & 3

B) 1, 2 & 4

C) 1 & 3

D) ALL OF THE ABOVE

प्र.82. एंटी क्रीप वायर को ----- में लगाया जाता है |

A. रेगुलेटेड ओ.एच.ई

B. अन रेगुलेटेड ओ.एच.ई

C. A&B दोनों में

D. कोई नहीं

Q.82 Anti Creep wire is provided with?

A. Regulated OHE

B. Unregulated OHE

C. both A& B

D. None

प्र.83. रनिंग स्टाफ को इस प्रकार वर्गीकृत किया गया है _____

A) गहन श्रेणि

B) ई. आई श्रेणि

C) एक्सकलूडेड

D) सतत श्रेणि

Q.83. Running Staff are classified as-----

A) Intensive

B) Essential Intermittent

C) Excluded

D) Continuous

प्र.84. गहन श्रेणि के ड्यूटी के मानक घंटे सप्ताह में _____ घंटे

A) 36

B) 42

C) 48

D) 54

Q.84. The standard hours of duty of intensive classification _____ hours a week

A) 36

B) 42

C) 48

D) 54

प्र.85. असिस्टेंट लोको पायलट के लिए सक्षमता प्रमाण पत्र -----

A) TR-11

B) TR-10

C) TR-12

D) TR-13

Q.85 For ALP certificate of competency -----

A) TR-11

B) TR-10

C) TR-12

D) TR-13

Q.86. SIV लोको में यदि MVMT-2 कार्य न करे तो LSCHBA बुझने के कितनी देर बाद डीजे ट्रिप होगा ?

A) 5.6 सेकंड

B) 10.6 सेकंड

C) 0.6 सेकंड

D) 5 सेकंड

Q.86. DJ will trip after ----- from LSCHBA extinguish if MVMT-2 not working in SIV Loco.

A) 5.6 Second

B) 10.6 Seconds

C) 0.6 Seconds

D) 5 Seconds

प्र.87. 'सी' श्रेणी लोको पायलटों की ग्रेडिंग तय करने वाले कुल अंक-----

(A) 50-59

(B) 60-69

(C) 70- 79

(D) 80-100

Q.87 ----- Total marks deciding grading of 'C' Category loco pilots.

(A) 50-59

(B) 60-69

(C) 70- 79

(D) 80-100

प्र.88. ACTM के अनुसार इंजिन फिटनेस सर्टिफिकेट पार्ट-2 किसके द्वारा चेक किया जाता है?

- (A) केवल मेंटेनेस स्टाफ के द्वारा चेक किया जाता है ।
- (B) केवल रनिंग स्टाफ के द्वारा चेक किया जाता है ।
- (C) मेंटेनेस स्टाफ तथा रनिंग स्टाफ के द्वारा जॉइन्ट में चेक किया जाता है।
- (D) इनमें से कोई नहीं ।

Q.88. As per ACTM Engine fitness certificate part-2 is check by ----

- (A) Check by Maintenance staff only
- (B) Check by Running staff only.
- (C) Joint Check by Maintenance staff & Running staff.
- (D) None of the above.

प्र 89. LHB एयर सस्पेंशन कोच वाले रैक में यदि ACP हो जाये तो फिबा का इंडिकेटर -----दिखायेगा ।

- (A) लाल
- (B) हरा
- (C) सफ़ेद
- (D) कोई संकेत नहीं दिखायेगा ।

Q.89. If ACP in LHB air suspension rake, then FIBA indicator will show-----

- (A) Red
- (B) Green
- (C) White
- (D) No any indication.

प्र.90. यदि मालगाड़ी में डेड पावर जोड़ा जाता है तो, डेड पावर को लेकर ट्रेन की लम्बाई -----से ज्यादा नहीं होनी चाहिए।

- A. 696 मीटर
- B. 686 मीटर
- C. 700 मीटर
- D. 725 मीटर

Q.90. If dead power is added to the goods train, then the length of the train should not be more than including dead power-----)

- A. 696 Meter.
- B. 686 Meter.
- C. 700 मीटर Meter.
- D. 725 Meter.

प्र 91—किस क्लास के इंटरलॉकिंग में मेनलाइन का आइसोलेशन आवश्यक है ?

- (1) स्टैंडर्ड-1
- (2) स्टैंडर्ड-2
- (3) स्टैंडर्ड-3
- (4) स्टैंडर्ड-4
- (A) 1, 2, 3
- (B) 2, 3, 4
- (C) 4
- (D) उपरोक्त सभी

Q.91. Isolation of the main line is essential in which class of interlocking ?

- (1) Standard-I
- (2) Standard-II
- (3) Standard-III
- (4) Standard-IV
- (A) 1, 2, 3
- (B) 2, 3, 4
- (C) 4
- (D) All the above

प्र 92. एयर ब्रेक सिस्टम में कितनी देर से बीपी प्रेशर ड्रॉप करने पर ब्रेक सिलेंडर पिस्टन ऑपरेट होगा ?

- A. 0.6 kg/cm², 6 सेकंड में .
- B. 0.3 kg/cm² , एक सेकंड में
- C. 0.4 kg/cm², 4 सेकंड में
- D. 0.3 kg/cm², 60 सेकंड में

Q.92. in air brake system, brake should apply when the rate of drop of pressure in BP is -

- A. 0.6 kg/cm² in 6 second.
- B. 0.3 kg/cm² in One second
- C. 0.4 kg/cm² in 4 second
- D. 0.3 kg/cm² in 60 second

प्र.93. बिना गार्ड के काम करते समय अंतिम वैहिकल के पिस्टन कार्य करना चाहिए ---

- A. अंतिम 4 में 3 (ब्रेक वेन को लेकर)पिस्टन कार्य करना चाहिए
- B. अंतिम वैगन या ब्रेक वेन का पिस्टन कार्य करना चाहिए
- C. अंतिम 4 में कोई 3 पिस्टन कार्य करना चाहिए
- D. अंतिम 4 वैहिकल के पिस्टन कार्यरत होने चाहिए ।

Q.93. While working with out guard ----no. of piston should be in working condition in rear

of the last vehicles)

- A. out of four 3 should be in working condition including brake van.
- B. last vehicle or brake van piston should be in working condition.
- C. out of four any 3 should be in working condition.
- D. out of four ,4 piston should be in working condition.

प्र.94.. BLVMT क्लोज करने से STC बंद हो जाता है परंतु डीजे क्लोज रहता है - संभावित कारण

- 1. QCON मे खराबी 2. QSVM मे खराबी 3. CCA मेल्ट हो गया 4. QSIT इनार्जाइज
- (A) 1 & 2 (B) 4 (C) 1, 2 & 3 (D) 2 & 3

Q.94.. After closing BLVMT, if STC stop working but , DJ in close condition – probable cause is --

- 1. QCON DEFECT 2. QSVM DEFECT 3. CCA MELT 4. QSIT ENERGIZE
- (A) 1 & 2 (B) 4 (C) 1, 2 & 3 (D) 2 & 3

प्र 95. लोको के हालिंग क्षमता की गणना करते समय गीली(वेट) स्थिति मे, सुखी (ड्राइ)की तुलना मे आसंजन (अडेशन) ----- % कम रहता है |

- (A) 5% (B) 10% (C) 15% (D) 20%

Q.95 While calculating the haulage capacity of loco in wet condition, get ----- % less adhesion Compare to dry condition.

- (A) 5% (B) 10% (C) 15% (D) 20%

प्र.96 बोगी माउंटेड ब्रेक सिस्टम वाले हेच.एल एम्पटी वैगन मे कार्य करते समय एमर्जेंसी ब्रेक अप्लीकेशन के दौरान लोडेड वैगन मे जाने वाले ब्रेक सिलेंडर की तुलना मे कितना प्रतिशत प्रेशर एम्पटी वैगन के ब्रेक सिलेंडर मे जाता है ?

- (A) 100% (B) 50 % (C) 60% (D) इनमे से कोई नहीं |

Q.96 While working in HL empty wagon with bogie mounted brake system, what percentage of pressure goes into the brake cylinder of the empty wagon as compared to the brake cylinder that goes to the loaded wagon during emergency brake application

?)

- (A) 100% (B) 50 % (C) 60% (D) None of the above.

प्र.97. दुर्घटना के समय ट्रैक मेजरमेंट मे पॉइंट ऑफ माउंट को किस अक्षर से दिखाया जाता है

- A) 0 B) 1 C) 2 D) 3

Q.97. What is the letter used to represent the point of mount in the track measurement at

the time of an accident?

- A) 0 B) 1 C) 2 D) 3

प्र.98 – सतर्कता आदेश का परिरक्षण सतर्कता आदेश के अभिलेख पन्ने निर्गम की तारीख से ---- तक परिरक्षित किये जायेंगे।

- A) 3 वर्ष B) 3 महीने C) 1 वर्ष D) 6 महीने

Q.98. Record file of caution order shall be preserved for period of ----- after issue.

- A) 3 years B) 3 Monts C) 1 year D) 6 moths

प्र.99. जहां तक संभव हो गर्म धुरी वाली ट्रेन को _____ पर स्टेशन में एडमिट किया जाता है |

A) मेन लाइन B) लूप लाइन C) सेकंड लूप लाइन D) इनमें से कोई नहीं ।

Q. 99. Where possible, the train with hot axle is admitted on _____.

A) . Main line B). Loop line C). Second loop line D). NONE

प्र.100 ट्रेन काम करते समय सेक्शन में दो डेटोनेटर फटे तो यह संकेत देता है -----

A) कोहरा मौसम है, प्रथम रोक सिग्नल आने वाला है । B) किसी के द्वारा पहले प्रोटेक्शन किया गया था।
C) कोहरा मौसम है प्रथम सिग्नल आने वाला है । D उपरोक्त में से कोई नहीं ।

Q.100. While working train in section if detonator burst means ----

A) Foggy weather, approaching First stop signal.
B) Protection was done by someone before.
C) Foggy weather, approaching First of signal
D) None of the above.

प्र 101 - आठवीं अनुसूची में कौन सी भाषा शामिल नहीं है ?

(A) उर्दू भाषा (B) सिन्धी भाषा (C) ब्रज भाषा (D) कोंकणी भाषा

प्र 102 - हिन्दी भाषा के विकास के लिए निर्देश किस अनुच्छेद में दिया गया है

(A) 373 (B) 379 (C) 351 (D) 376

प्र 103. तकनीकी मौलिक पुस्तक लेखन पुरस्कार योजना किसके नाम पर है ?

(A) प्रेमचंद (B) मैथिली शरण गुप्त (C) इंदिरा गांधी (D) लाल बहादुर शास्त्री

प्र 104. संघ के शशकीय प्रयोजन के लिए प्रयोग होने वाले अंकों का रूप क्या होगा ?

(A) 1, 2, 3, 4 (B) एक, दो, तीन, चार (C) I, II, III, IV (D) १, २, ३, ४

प्र 105. मातृभाषा के अनुसार कोटी 'क' में वर्गीकृत कर्मचारी कौन है ?

A. जिनकी मातृभाषा हिन्दी है । B. जिनकी मातृभाषा मराठी है ।
C . जिनकी मातृभाषा दक्षिण भारतीय भाषा या अंग्रेजी है । D. जिनकी मातृभाषा पंजाबी है ।

प्र 106. केन्द्रीय हिन्दी समिति में कुल कितने सदस्य हैं ?

(A) 41 (B) 65 (C) 45 (D) 56

प्र 107. संविधान के 17 वे भाग में कुल कितने अनुच्छेद हैं ?

(A) 4 (B) 6 (C) 7 (D) 9

प्र 108. प्रथम राजभाषा आयोग का गठन कब हुआ ?

A. 05 मई 1954 B. 07 जून 1955 C. 30 अप्रैल 1956 D. 08 अगस्त 1976

प्र 109. कमलापति त्रिपाठी राजभाषा स्वर्ण पदक किस स्तर के अधिकारी के लिए है ?

A. महा प्रबंधक एवं उनसे ऊपर स्तर के अधिकारी के लिए ।
B. प्रमुख विभागाध्यक्ष ।
C. राज भाषा में उत्कृष्ट कार्य करने वाले अधिकारी के लिए ।

D. सभी अधिकारियों के लिए ।

प्र 110. कोटी 'घ' के कर्मचारियों हेतु कौन स पठ्यक्रम हिन्दी प्रशिक्षण हेतु है

(A) प्रज्ञा B. प्रवीण C. प्रबोध D. इनमे से कोई नहीं ।